

Wichtige Informationen für die Teilnehmer am Finke-Inline-Skating Halbmarathon mit Deutscher Meisterschaft beim 71. Paderborner Osterlauf am 15.04.2017

Liebe Inlineskaterinnen und Inlineskater,

am Samstag, 15.04.2017, gehen inzwischen zum 19. Mal auch die Inliner beim 71. Paderborner Osterlauf an den Start.

In diesem Jahr wird zum ersten Mal in Paderborn die Deutschen Meisterschafen über die Halbmarathondistanz ausgetragen.

Zum Ablauf des Rennens möchten wir den Teilnehmern einige Informationen geben:

Die Strecke ist seit vielen Jahren offiziell beim Deutschen Rollsport- und Inlineverband (DRIV) als "Class C" – Rennen lizensiert. In diesem Jahr ist das Rennen durch die Vergabe der **Deutschen Meisterschaften** an Paderborn sogar mit einer A-Lizenz versehen. Zusätzlich ist das Rennen Bestandteil des **Westdeutschen Speedskating Cups (WSC)** und für die lizensierten NRW-Sportler auch, wie in den letzten Jahren, **Landesmeisterschaft.** Dazu geht mit einer Bonuswertung in die Rangliste der German Road Challenge (GRC) ein.

Teuto -Cup

Auch in diesem Jahr ist der Osterlauf Bestandteil des Teuto-Cups, einer Serie von 4 Läufen entlang des Teutoburger Waldes (Paderborn, Isselhorster Nacht, Lechtinger Skate Event und dem Stadtwerke run&roll-day in Bielefeld)

Wichtig vor dem Start

- Der Zugang zum Startbereich erfolgt über den Parkplatz (Osterpark **Zugang A**) bzw. über den Heierswall/Ecke Paderstraße.
- Es besteht für alle Teilnehmer absolute Helmpflicht. Wer ohne Helm an den Start geht wird disqualifiziert.
- Weitere Schutzkleidung wird empfohlen
- Die Startnummern für die DM-Starter bestehen aus drei Teilen. Die große Nummer ist auf dem Rücken zu tragen, die beiden kleineren Nummern seitlich auf beiden Oberschenkeln.
- Die Startnummern der Freizeitskater können auf dem linken Oberschenkel oder dem Rücken befestigt werden.

Geplante Startzeiten:

14:00 Uhr14:00 Uhr14:03 UhrBlock A: alle Teilnehmer an der Deutschen Meisterschaft (inkl. LM)14:03 Uhr

(ink. LM)

14:05 Uhr Block C: alle Teilnehmer am Breitensportlauf

Hinweise zur Sicherheit und zur Strecke

Breitensportler:

Da einige Sportler aus dem Breitensportblock kurz vor dem Ende ihrer ersten Runde möglicherweise von den ins Ziel laufenden Startern des ersten Startblocks überholt werden, bitten wir um erhöhte Aufmerksamkeit auf den letzten 500 m vor dem Wendepunkt. Bitte fahrt ganz am Rand und nicht nebeneinander – ihr gefährdet euch und die schnellen Skater, die ins Ziel sprinten. Bevor ihr in die Wende fahrt, vergewissert euch, dass die Strecke hinter euch frei ist, bevor ihr die Straße kreuzt.

Streckenhinweise:

- Es gibt eine Rechts-/Linkskurve ca. bei **km 1 und 12** vor der Auffahrt zur Brücke
- In der Abfahrt von der Brücke befindet sich nach ca. 150 m eine 90 Grad Rechtskurve – bitte reduziert die Geschwindigkeit, die ihr hier habt, rechtzeitig. Hier liegen an den Gefahrstellen auch Strohballen.
- Auf dieser Brücke bitte auch den Gegenverkehr beachten
- Gegenverkehr gibt es auch bei ca. km 5-6/15-16 Ecke Löffelmannweg/Fürstenweg
- Bei ca. **km** 1,5/2,5/12/13 liegen Bahnschienen, die überquert werden müssen. Diese sind mit Teer ausgefüllt, achtet trotzdem auf die Kanten.
- Bei ca. km 8 und 18 gibt es direkt nach der Einmündung Aufpflasterungen und im weiteren Verlauf dieser Straße nach ca. 1 km noch einmal.
- Nach der Hälfte der Strecke geht es bei Start/Ziel in eine 180 Grad Wende – Achtung: bei der Anfahrt zur Wende fahrt ihr die Straße hinunter. Reduziert rechtzeitig die Geschwindigkeit.

Ziel:

Lasst euch bitte ausrollen und fangt nicht an direkt nach der Zieldurchfahrt abzubremsen.

Nach dem Ausrollen könnt ihr bis zum Zelt mit der Medaillenausgabe zurückfahren und eure **Teilnehmermedaille** in Empfang nehmen. Bitte achtet auf entgegenkommende Teilnehmer.

Weiter als bis zu diesem Zelt dürft ihr nicht zurückfahren.

Wer trotzdem weiter in Richtung Ziel fährt, wird disqualifiziert.

Wir wünschen Euch viel Spaß und Erfolg und ein sportlich faires Rennen ohne Stürze beim 71. Paderborner Osterlauf

Euer Paderborner Osterlauf-Team und die Rennleitung des DRIV



